

Ficha logística de Suecia

Suecia se encuentra localizada en el norte de Europa, en la parte oriental de la península Escandinava, tiene una **superficie total** de 449.964 km². Limita al norte con Noruega y Finlandia; al sur con el mar Báltico; al este con Finlandia y el golfo de Botnia, y al oeste con el mar del Norte y Noruega.

Gráfica 1: Mapa de Suecia



Fuente: www.lahistoriaconmapas.com

La infraestructura de transporte de este país se compone de los sistemas ferroviario, terrestre y marítimo, los dos primeros tienen gran influencia en la movilización de carga internamente y el último medio es por el que se traslada la mayor cantidad de mercancía a nivel internacional.

Suecia dispone de una importante infraestructura para los medios de transporte, lo que favorece la conectividad con sus países vecinos, tanto así que Noruega, Alemania, Dinamarca y Finlandia se encuentran entre los principales destinos de las exportaciones suecas.

Según el **Índice de Desempeño Logístico** del 2016 (LPI, por su sigla en inglés), Suecia se encuentra ubicada en el tercer puesto de 160 países calificados por el Banco Mundial en diferentes ámbitos logísticos. Su puntuación promedio fue de 4,20, mientras que la de Alemania fue de 4,23 y Luxemburgo 4,22.

Entre los seis criterios establecidos por el Banco Mundial, este país nórdico obtuvo el mejor puntaje en la capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos ocupando el primer puesto con 4,38; en calidad y competencia de servicios logísticos se posicionó en el segundo lugar, con 4,25; en infraestructura de transporte, obtuvo un puntaje de 4,27, permitiendo ubicarse en el tercer lugar en el ranking; en el cumplimiento de los plazos de entrega de la mercancía ocupa tercer lugar con una puntuación de 4,45.

En cuanto al indicador de envíos internacionales, que mide la eficacia de las aduanas nacionales y el despacho fronterizo de las mercancías, se posicionó en el cuarto lugar con un puntaje de 4,00, y en aduanas fue el componente de menor calificación con 3,92, razón por la cual se ubicó en el octavo lugar.

Con los puntajes alcanzados, Suecia se puede incluir dentro de la categoría de países con una logística amigable, clasificación que se le da a aquellas naciones que se encuentran en el primer quintil de los países calificados.

Cabe resaltar que en comparación con el ranking que el Banco Mundial realizó en el 2014, Suecia subió tres posiciones al pasar al sexto lugar con una calificación de 3,96 en dicho informe.

Por otra parte, el indicador **Índice Global de Competitividad** que permite medir aspectos logísticos, elaborado por el Fondo Económico Mundial (FMI), la nación nórdica se ubicó en el puesto 9 de 140 economías estudiadas según el reporte del 2015-2016. En la infraestructura de los medios de transporte, Suecia ocupó el puesto 25 con 4,86 de puntaje, un poco inferior al reporte 2014-2015 cuando totalizó 4,96.

En calidad de las instalaciones portuaria y aeroportuaria tuvieron un puntaje de 5,60, que le permitió ubicarse en los puestos 13 y 22, respectivamente. En medio de transporte terrestre recibió 5,40 de calificación, razón por la cual se posicionó en el número 23 del ranking y la calidad del sistema ferroviario obtuvo la menor calificación con 4,20 que generó que el país sueco ocupara el puesto 26.

Debido a que Suecia es un país pionero en la facilitación de comercio, los trámites aduaneros son rápidos, hay accesibilidad a la información y los documentos que se requieren no son muchos, entre los que se encuentran las declaraciones de importación y valor en aduana; factura comercial; lista de empaque; seguro de transporte, y documento de transporte.

Acceso marítimo

La ubicación de Suecia y su larga costa le permiten tener diversos puertos, todos ellos con una buena estructura y buen funcionamiento y la mayoría con espacios de almacenamiento de mercancías y contenedores.

De acuerdo con los cálculos realizados por **Legiscomex.com** con información publicada por el Banco Mundial, Suecia movilizó 1,7 millones de TEU's en el 2015, es decir un 5,1% más que en el 2014.

El ingreso y salida de las mercancías se da principalmente por los siguientes puertos: Gotemburgo, Trelleborg, Estocolmo, Helsingborg, Lulea, Malmo, Oxelosund, Karlshamn, Gavle y Norrköping. Adicionalmente, cuenta con dos terminales para el transporte de gas natural licuado (LNG, por sus siglas en ingles) que son Brunnsviksholme, Lysekil.

1. Puerto de Gotemburgo

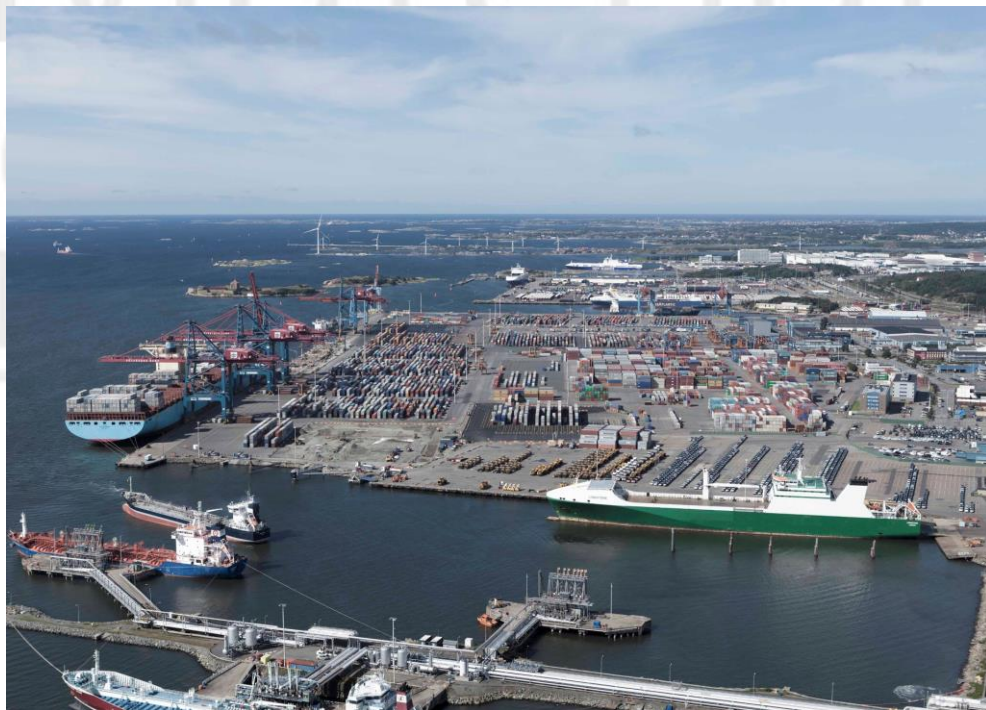
Es el puerto más importante de la región escandinava, así como el de Suecia, ya que moviliza alrededor del 30% de la mercancía que comercializa este país lo que significa alrededor de 820.000 TEU's, según cifras publicadas por la Sociedad Portuaria.

Este puerto es el único en el país que tiene la capacidad para recibir los buques portacontenedores oceánicos, además cuenta con una amplia gama de servicios entre los que se encuentran la movilización de contenedores, ro-ro, petróleo y pasajeros.

Entre los principales productos exportados que se mueven en el puerto se encuentran vehículos, acero, papel y madera, entre otros, en cuanto a los importados se destacan bienes de consumo como alimentos, electrodomésticos y ropa.

Una de las principales características de este puerto es la conectividad que tiene con el sistema ferroviario y terrestre de Suecia, desde el puerto salen alrededor de 70 trenes diarios con mercancía hacia el interior del país o hacia los países vecinos con los que tiene una conexión ferroviaria. Gotemburgo es el punto de encuentro de varias carreteras europeas, permite una fácil conexión entre las principales autopistas del país.

Gráfica 2: Puerto de Gotemburgo



Fuente: www.megaconstrucciones.net

Acceso férreo

El sistema férreo es uno de los sistemas más desarrollados en el país nórdico, permite una gran conectividad entre el centro del país y los países vecinos, cuenta con 11.633 km de rieles. De acuerdo con la empresa SJ AB, operador ferroviario estatal, cerca del 80% de la red está electrificada.

Gráfica 3: Red férrea de Suecia

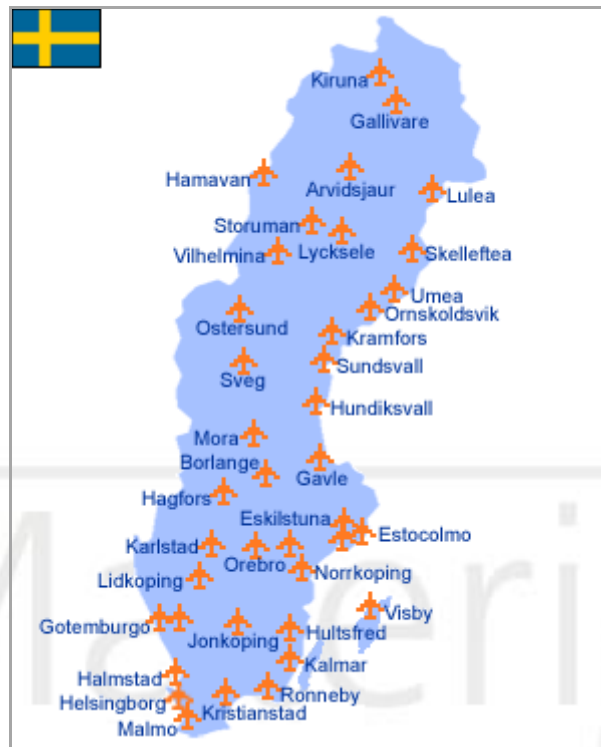


Fuente: www.aferryflete.es

Acceso aéreo

Según la CIA, al 2015, Suiza tenía 231 aeropuertos de los cuales 149 tiene sus pistas pavimentadas y los 82 restantes sin pavimentar.

Gráfica 4: Mapa de aeropuertos de Suecia



Fuente: www.vueloseuropa.info

Entre los principales aeropuertos del país se encuentran:

- El **aeropuerto internacional Arlanda de Estocolmo**: se encuentra localizado a 40 km de Estocolmo, es el más importante del país y uno de los más grandes de Europa. Entre sus destinos hay países de todos los continentes, cuenta con cuatro terminales de las cuales dos son para vuelos nacionales y dos para internacionales.
- El **aeropuerto internacional de Gotemburgo**: está localizado en el pueblo de Landvetter a 20 km de Gotemburgo, es el segundo en mayor movilización de pasajeros del país. Su conectividad es menor que el de Arlanda pues los vuelos con destinos americanos no son regulares. En cuanto al manejo de carga, según cifras publicadas por el Aeropuerto, se registraron cerca de 80.000 toneladas.
- El **aeropuerto de Malmö**: está a 28 km de Malmö, la principal característica es que se conecta con la ciudad de Copenhague, Dinamarca, por medio del puente Oresund.

Gráfica 5: Aeropuerto de Arlanda

Fuente: www.aeropuertos.net

Acceso terrestre

Debido a las estrechas relaciones que tiene Suecia con sus vecinos, las carreteras son muy importantes para la movilización de mercancías debido a que por este medio hay un gran porcentaje de intercambio comercial, permitiendo que los bienes que se importan desde otras partes del mundo se puedan llevar a lugares ubicados en el centro de la nación. Según la CIA, Suecia tiene 579.564 km de carreteras pavimentadas, de los cuales 1.913 son autopistas.

Las carreteras en Suecia son bastante seguras y cuentan con las condiciones óptimas para prevenir accidentes ya que en el país gran parte del año hay nieve. Además, el Gobierno cuenta con un plan de construcción de autopistas.

Gráfica 6: Mapa principales carreteras de Suecia



Fuente: www.mapacarreteras.org